

Xe cứu thương tại Việt Nam phần lớn được nhập khẩu từ nước ngoài và đều là các dòng xe phổ thông quen thuộc đã được hoán cải từ xe 7-16 chỗ chuyển đổi công năng sử dụng sang vận chuyển, cấp cứu người bệnh.

Dịch [Covid-19](#) bùng phát cũng như là tình hình kinh tế phát triển hơn nên nhu cầu khám chữa bệnh hoặc đi viện bằng xe cứu thương được ghi nhận tăng lên rất nhiều. Đã có nhiều Bệnh viện, phòng khám, sở y tế, các doanh nghiệp có lượng công nhân lớn, thậm chí là cá nhân sử dụng làm xe dịch vụ thay thế cho xe taxi hay xe gia đình để vận chuyển người bệnh tới các cơ sở y tế.

Thực tế, thị trường xe cứu thương ở Việt Nam lâu nay vốn được coi là thị trường ngách, không có quá nhiều nhà phân phối nên các dòng xe bán ra thị trường ít đa dạng mẫu mã, chủng loại.

Những loại xe cứu thương phổ biến tại Việt Nam

Hyundai Starex: giá từ 680 triệu đồng hoán cải từ xe 7 chỗ (Hiện đã ngừng sản xuất)
Kích thước: 5.150 x 1.920 x 2.135 (mm)
Có 2 phiên bản: động cơ xăng 2.4L và động cơ dầu 2.2L; Số sàn: 5 Tiến 1 lùi



Hyundai Solati: Giá từ 1 tỷ 150 triệu đồng (Xe cứu thương của Hyundai thay thế mẫu Starex) hoán cải từ xe chở khách 12 chỗ ngồi
Kích thước: 6.195 x 2.038 x 2.840 (mm)
Động cơ Máy dầu 4 máy dung tích xy lanh 2.5L; số sàn 5 Tiến 1 lùi



Toyota Hiace: Giá từ 1,68 tỷ đồng hoán cải từ xe 12 chỗ; Kích thước: 5380 x 1880 x 2285mm
Xe trang bị động cơ Xăng 2.7L nóc cao hoặc 3.0 nóc thấp, cải tạo từ xe 12 chỗ, số sàn 5 Tiến 1 lùi



Ford Transit: giá từ 1,1 đến 4,2 tỷ đồng tùy tùy chọn; Xe hoán cải từ xe 16 chỗ
Kích thước: 5981 x 2059 x 2481 mm, cùng động cơ dầu 2.4L; Số sàn 5 Tiến 1 Lùi



Tất cả các thương hiệu trên đều đến từ các nước phát triển: Mỹ, Nhật, Hàn.. Với đặc điểm xe có kích thước và công suất lớn, Phù hợp với đường xa, miền núi, nhưng có nhược điểm là không vào được đường nhỏ, tiêu hao nhiên liệu lớn, động cơ dầu ồn không phù hợp với nhu cầu trong đô thị chật hẹp, các nhà máy hoặc trạm y tế tuyến xã huyện và đặc biệt ngân sách đầu tư lớn Từ 1,1 tỷ trở lên...

Để giải quyết các yếu điểm trên với một mẫu xe cứu thương đến từ nhà máy Wuling, Số 1 Trung Quốc về chất lượng và doanh số, chúng tôi xin giới thiệu sản phẩm xe cứu thương Mang thương hiệu Wuling, Tiêu chuẩn Châu âu, Khí thải Eu5, được cải tạo từ dòng xe chở khách 7 chỗ hay xe bán tải với doanh số bán hàng năm tại Trung Quốc trên 500.000 xe.



Xe được trang bị đầy đủ như một chiếc xe cứu thương của Hyundai, Toyota, Ford nhưng có một kích thước nhỏ gọn hơn chỉ 4490*1615*2100mm nên có thể vào các ngõ ngách nhỏ trong đô thị, làng xóm và đặc biệt xe được trang bị động cơ Xăng 1.5lit, tiêu hao nhiên liệu thấp, ít ồn, bền bỉ - Động cơ được hợp tác giữa Wuling và GM của Mỹ mua lại và sản xuất nguyên mẫu từ Mitsubishi Nhật Bản. Xe được nhập khẩu Nguyên chiếc và phân phối độc quyền bởi: Công ty ô tô Long Biên, Giá lăn bánh chỉ từ 360 triệu đồng.



Hiện tại dòng xe này được miễn thuế nhập khẩu, thuế VAT chỉ 5%, Miễn thuế trước bạ Phí đường bộ và cầu đường, đặc biệt mọi cá nhân tổ chức ngoài nhà nước đều được đăng ký và sử dụng (không phải xin giấy phép để được hoạt động).



Ngoại thất : Xe được sơn màu trắng phía trước có Logo Wuling, biểu tượng chữ thập trên nắp Ca bô, Cụm Đèn báo động Màu xanh gắn trên nóc + quạt gió ngoài cho khoang bệnh nhân, Cụm đèn pha và xi nhan được tích hợp cùng nhau tạo lên 1 cụm đèn lớn, thời trang,,, dưới logo là lưới tản nhiệt, mở nắp capo nhìn bên dưới chúng ta có thể thấy hệ thống làm mát, két nước, quạt làm mát..



Xe được trang bị 5 cửa: 2 cửa cabin, 2 cửa hông khoang bệnh nhân dạng lùa và cửa sau mở lên trên rất thông thoáng thuận tiện cho việc ra vào và vệ sinh thoáng khí ...Xe được trang bị 2 gương chiếu hậu dạng cơ, chỉnh mặt gương, rất cơ bản, lên xuống kính quay tay.

Phía sau là cụm đèn chiếu hậu màu đỏ dạng đứng nhìn rất bắt mắt, bên cạnh đó cũng là logo và biểu tượng chữ thập



Nhìn bề ngoài chúng ta có thể thấy: Xe trang bị bốn bánh đơn, lốp không săm, Lazang sắt 14 inch, Size lốp 175/70R14



Xe trang bị trợ lực lái, Phanh ABS, Phanh trước dạng phanh đĩa, phanh sau tang trống, dẫn động thủy lực có trợ lực.

Hệ thống treo: Trước lò xo xoắn sau lá nhíp có giảm chấn thủy lực

Hộp số cơ khí với 5 số tiến 1 số lùi



Xe có tổng cộng 6 chỗ ngồi + 1 chỗ nằm trong đó khoang Cabin lái có 2 chỗ ngồi, Ghế ni

Vô lăng 3 chấu, tích hợp còi trên ốp vô lăng,

Đồng hồ taplo hiển thị dạng cơ và điện tử: Tốc độ vòng tua máy, công tơ mét, mức nhiên liệu, nhiệt độ động cơ, quãng đường đi được,..

Táp lô nhựa xám sang trọng, Xe cũng được trang bị điều hòa 2 chiều với 2 dàn lạnh độc lập Cabin và khoang bệnh nhân, để đảm bảo không bị lây nhiễm chéo, nhất là khi bệnh dịch covid còn chưa kết thúc; táp lô có 4 cửa chia gió cho 2 chỗ ngồi

Trần xe có đèn trần, gương giữa soi khoang bệnh nhân và 2 tấm chắn nắng



Xe cũng được trang bị Radio, usb, chìa cơ, cốp đựng tài liệu, nguồn cấp 12V

Phía dưới là bộ điều khiển còi hú và đèn báo: Với còi hú 3 chế độ và đèn báo 2 chế độ cùng 1 Micro



Táp pi của xe có tay nắm cửa, chốt khóa, tay quay kính cửa...Option này rất cơ bản để giảm thiểu gói thành xe



Sàn xe bằng da có thể trang bị thêm 1 bộ trải sàn cho xe thì sẽ sạch và đẹp hơn

Phía sau ghế phụ có 1 bộ đồ nghề xe và biển báo phản quang để sử dụng khi xe phải đỗ sửa chữa trên đường

Dưới ghế lái lên chúng ta sẽ thấy khoang máy: Máy là động cơ xăng 1.5L liên doanh Wuling và GM, máy nguyên mẫu L3C của Mitsubishi bán lại cho GM và Wuling, bởi vậy sau này một vài bộ phận của máy chúng ta có thể mua máy xe con động cơ 1.5 của Mitsubishi để thay thế. Động cơ phun xăng điện tử DVVT với 16 van, rất bền bỉ và tiết kiệm nhiên liệu, theo tài liệu động cơ có công suất 70Kw tiêu thụ nhiên liệu đường hỗn hợp chỉ 7lit/ 100Km; Bên cạnh đó ta cũng thấy 1 ắc quy đề của xe



Khoang bệnh nhân: Có thể nói tuy là xe nhỏ nhưng có võ, xe trang bị đầy đủ thiết bị chuyên dùng như một xe cứu thương của Hyundai hay Toyota thậm chí còn tiện lợi hơn:



Khoang bệnh nhân được trang bị 3 cửa gồm 2 cửa lùa 2 bên và 1 cửa đẩy phía sau

Khoang bệnh nhân gồm một băng ghế xoay cho 4 người ngồi cho Y tá và người nhà, Một cánh khiêng tay kết cấu hợp kim nhôm để bệnh nhân nằm.

Bộ dụng cụ y tế: Xe được trang bị một tủ y tế bao gồm: Hộp đựng dụng cụ, bóp bóp, lọc oxi....

Bên cạnh đó chúng ta có thể thấy một bình oxi màu xanh dung tích là 10 lít

Tiếp đó 1 thùng nhôm dạng nắp lật để đựng rác





Xe cũng được trang bị 1 bình cứu hỏa, nguồn điện 12V, Micro liên lạc khoang bệnh nhân với tài xế. Phía trên có hộc quạt gió chỉnh 3 cấp độ, đèn trần khoang bệnh nhân dạng Led, móc treo chai truyền dịch và đặt biệt quạt thông gió có thể lấy gió ra hoặc lấy gió tươi từ bên ngoài vào rất tiện lợi.

Trong khoang bệnh nhân cũng có một micro liên lạc với khoang lái, Kính cửa khoang bệnh nhân dán phim mờ



Tóm lại đây là một sản phẩm tuy nhỏ mà có võ, nó bổ sung cho những mặt còn hạn chế của dòng xe lớn, giá cao tiêu hao nhiên liệu mà không vào được ngõ nhỏ.

Sản phẩm này là hoàn hảo cho các tổ chức y tế cấp xã huyện, các phòng khám, nhà máy hoặc cá nhân mua làm xe dịch vụ.. đảm bảo rằng chỉ 1 năm sử dụng là thu hồi vốn



Xe cũng được nhà cung cấp bảo hành miễn phí tới 2 năm, cung cấp phụ tùng thay thế chính hãng, miễn phí đăng ký, đăng kiểm và giao xe tận nơi... Cần thêm thông tin về sản phẩm xin vui lòng Liên hệ: Công ty ô tô Long Biên; Hotline: 0983 583166